

	Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»
	Стандарт организации
СМК СТО НКПТиУ ДПП	Программа дополнительного образования (профессиональной переподготовки) "Диспетчер автомобильного транспорта" (пассажирские перевозки)

Рег.№ __

Экз.№ __1__

УТВЕРЖДАЮ
Зам.директора по ПО и ДО
С.Н. Мамаева
« 30 » 20 19 г.

**Программа дополнительного образования
(профессиональная переподготовка)
"Диспетчер автомобильного транспорта"
(пассажирские перевозки)**

Система менеджмента качества	Версия № 1
РП	Введена с « 30 » августа 20 19 г.
	Рекомендована к применению в учебном процессе методическим советом ГБПОУ РО НКПТиУ

г. Новочеркасск

2019 год

**Программа дополнительного образования
(профессиональная переподготовка)
"Диспетчер автомобильного транспорта"
(пассажирские перевозки)**

1. Цели реализации программы

Дополнительная программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации, с учетом дополнительной программы по **профессиональной переподготовке "Диспетчер автомобильного транспорта" (пассажирские перевозки)**

2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения

2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

Рабочая программа профессионального модуля –является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по отраслям)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (21635 диспетчер автомобильного транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1 Организовывать и контролировать работу водителей автомобилей на линии, контролировать работу линейных диспетчерских пунктов;

ПК.2 Обеспечивать оперативное руководство перевозками;

ПК.3 Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок;

ПК.4 Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;

ПК.5 Оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу, проверять.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование.

2.2 Требования к результатам освоения программы

В результате освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки "Диспетчер автомобильного транспорта" (пассажирские перевозки) слушатель должен

знать:

- Нормативные правовые акты, другие руководящие, методические и нормативные материалы вышестоящих органов, определяющие организацию оперативного управления движения автотранспорта;
- Правила автомобильных перевозок грузов (пассажиров);
- Порядок оформления и обработки путевого листа;
- Схему дорог и их состояние;
- Правила эксплуатации автомобилей;
- Тарифы и правила их применения;
- Расписание движения и остановочные пункты;
- Правила перевозки пассажиров и багажа;
- Маршрутная сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров;
- Инструкции водителя автомобиля, кондуктора;
- Средства вычислительной техники и правила ее эксплуатации;
- Основы трудового законодательства;
- Правила внутреннего трудового распорядка;
- Правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности.

уметь:

- организовать работу водителей автомобилей на линии;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную работу, проверять правильность их оформления;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей
- организовывать диспетчерское управление движением транспортных средств;
- составлять оперативные сводки о работе и происшествиях за смену;
- составлять расписание движения автотранспорта;
- осуществлять контроль за выполнением графика движения автотранспорта;
- осуществлять контроль за безопасностью перевозок;

3. Содержание программы

Категория слушателей: Категория слушателей и их минимальный уровень образования - лица, имеющие среднее профессиональное образование и лица, имеющие высшее профессиональное образование, не входящее в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Трудоемкость обучения: 252 часа.

Форма обучения: очная, с элементами дистанционного обучения

3.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки "Диспетчер автомобильного транспорта"
(пассажирские перевозки)

Цель – профессиональная переподготовка

Срок обучения - 2 месяца, 7 недель

Количество часов по учебному плану - 252 часа

Режим занятий – 6 часов в день, 36 часов в неделю

№п.п	НАИМЕНОВАНИЕ ТЕМ	Количество часов			Форма контроля	Распределение по месяцам		
		Всего часов	в том числе:			1	2	3
			лек-ции	практ. занятия				
1.	Цикл общепрофессиональных дисциплин							
1.1.	Основы пассажирских автоперевозок	6	6	-	зачет	6		
1.2.	Управление перевозками пассажиров	10	10	-	зачет	10		
1.3.	Потребность в пассажирских перевозках	12	12	-	зачёт	12		
1.4.	Подвижной состав и линейные сооружения	14	14	—	зачёт	14		
1.5.	Организация маршрутной системы	40	30	10	зачёт	40		
1.6.	Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в городском, пригородном, междугородном и международном автобусном сообщении	50	30	20	зачёт	50		
1.7.	Диспетчерское управление пассажирскими автомобильными перевозками	40	30	10	зачёт	12	28	
1.8.	Качество обслуживания пассажиров	24	24	—	зачёт		24	
1.9.	Система сбора оплаты за проезд	34	24	10	зачёт		34	

Консультации	16	16				16	
Итоговая аттестация	6	6	-	-		6	
Итого	252	202	50		144	108	

3.3. Учебная программа

Тема 1. Основы пассажирских автоперевозок

Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества, его развитие. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Условия эксплуатации ПАТ.

Тема 2. Управление перевозками пассажиров

Основы построения системы управления перевозками пассажиров. Организация административной системы и госрегулирования перевозок пассажиров. Управление автотранспортной организацией. Централизация и координированное управление движения.

Тема 3. Потребность в пассажирских перевозках

Потребность в передвижениях и способы ее удовлетворения. Методы изучения транспортной подвижности населения. Пассажиропотоки и методы их изучения.

Тема 4. Подвижной состав и линейные сооружения

Классификация подвижного состава и их эксплуатационные качества. Техничко-эксплуатационные и результирующие показатели использования ПС. Линейные сооружения, оборудование и экипировка ПС и линейных сооружений, реклама.

Тема 5. Организация маршрутной системы

Основы маршрутной технологии. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршрутах. Организация изменения и закрытия маршрутов. Оптимизация маршрутной системы.

Практические занятия:

Определение ТЭП работы автобусов на маршрутах.

Тема 6. Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в городском, пригородном, междугородном и международном автобусном сообщении

Задачи организации перевозок. Нормирование скоростей движения автобусов на всех видах маршрутах, определение потребного количества ПЭС. Организация труда водителей и составление графиков их работы. Виды расписаний и методика их составления. Составление наряда на работу водителей.

Практические занятия:

Составление графиков работы водителей и расписаний движения автобусов на всех видах маршрутов.

Тема 7. Диспетчерское управление пассажирскими автомобильными перевозками

Основы ДУ движением автобусов на всех видах маршрутов. Характеристика нарушений движения. Методы диспетчерского регулирования движением автобусов на маршрутах. Задачи внутрипарковой и линейной диспетчеризации. ДУ движением автобусов на городских, пригородных и междугородних маршрутах. Регулярность движения автобусов, нормативы регулярности.

Практические занятия:

Восстановление нарушенной регулярности движения автобусов.

Тема 8. Качество обслуживания пассажиров

Основы управления качеством перевозок пассажиров, показатели нормативы качества.

Тема 9. Система сбора оплаты за проезд

Система оплаты проезда и провоза багажа. Льготы пассажирам. Тарифы. Составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородних маршрутах.

Практические занятия:

Расчет и составление стоимости проезда на пригородных и междугородних маршрутах.

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт
Мастерская «Экспедирование грузов»	Практические	Интерактивный комплекс SmartTouch Ноутбук LenovoIdeaPad 330-15IKB 15,6"FHD Ci57200U/4Gb/500Gb/GF MX110-2Gb/WiFi/BT/Cam/DOS/black 81DC001LRU/Бессрочная лицензия Альт Рабочая станция 8/Мышь DefenderPatch MS-759, 1000dpi, USB, черный МФУ Canon i-Sensys MF744Cdw МФУ Kyocera Ecosys M2735dn Тележка для ноутбуков Schoollbox (до 30 ноутбуков) First Тумба мобильная КТМ-1 Клен Доска магнитно-маркерная стандарт, 60*90 см, алюмин. рамка

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

- техническая документация по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки "Диспетчер автомобильного транспорта"(пассажирские перевозки);
- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- учебные пособия, изданных по отдельным разделам программы;
- профильная литература:

1. Краткий автомобильный справочник. НИИАТ т. 1 Автобусы. - М.: Трансконсалтинг, 2002. - 360 с.

2. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Приказ №15 Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 г.

3. Приказ Минтранса России от 03.05.2018 № 170

4. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» N 4233-86 от 30.12.86.

5. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 (ред. от 02.03.2017)"Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

6. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками – М.: Академия, 2010. – 400 с.

7. Пассажирские автомобильные перевозки / В.А. Гудков и др. – М.: Академия, 2015. – 160 с.

8. Григорьев, М.Н. Логистика: продвинутый курс: учебник для магистров / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров – Москва: Юрайт, 2015. – 734 с.

9. Майборода М.Е. «Грузовые автомобильные перевозки». – Ростов - на Дону. «Феникс». 2007. – 258 с.

10. «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на АТ», Мин.Транс.РФ, 2012г.

4.3. Кадровые условия реализации программы

Количество ППС (физических лиц), привлеченных для реализации программы профессионального обучения преподавателей (мастеров производственного обучения) 1 чел. Из них:

№ п/ п	ФИО	Должность
1	Шумилова И.И.	Преподаватель ГБПОУ «НКПТиУ»

5. Оценка качества освоения программы

Итоговая аттестация включает в себя междисциплинарный экзамен.

6. Составители программы

И.И.Шумилова преподаватель государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»