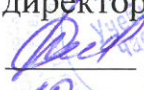
	Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»
	Стандарт организации
СМК СТО НКПТиУ ДПП	Программа дополнительного образования (профессиональная переподготовки) "Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения"

Рег. № \_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по ПО и ДО  
 С.Н. Мамаева  
« 30 » 20 19 г.

**ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
(профессиональная переподготовки)  
"СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

Система менеджмента качества	Версия № ____
РП	Введено с « 30 » августа 20 19 г.
	Рекомендована к применению методическим советом НКПТиУ

Новочеркасск  
2019 год

**ПРОГРАММА**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
(профессиональная переподготовки)  
**"СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

**1. Цели реализации программы**

1.1 Программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации N 287 от 28.09.2015г.

**2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения**

**2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации**

- Содержание программы специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии автомобильного транспорта представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

- Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен. Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

- Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы.

- Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации N 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

## **2.2 Требования к результатам освоения программы**

В результате освоения программы слушатель должен

### ***Знать:***

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**Уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

**3. Содержание программы**

Категория слушателей и их минимальный уровень образования - имеющие высшее профессиональное образование, и лица, имеющие профильное образование, входящее в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Срок обучения -2 месяца,7 недель

Количество часов по учебному плану - 252 часа

Режим занятий – 6 часов в день, 36 часов в неделю

### 3.1. Учебный план

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество часов			Форма контроля	Распределение по месяцам		
		Всего часов	в том числе:			1	2	3
			лек- ции	практ. заняти я				
	Вводное занятие	2	2			2		
1.1.	Основные задачи службы безопасности движения.	2	2		зачёт	2		
1.2.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	12	12		зачёт	12		
1.3.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.	8	8		зачёт	8		
1.4.	Порядок служебного расследования ДТП, оформление материалов расследования.	6	4	2	зачёт	6		
1.5.	Проблемы надежности водителя	8	6	2	зачёт	8		
1.6.	Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности	4	4		зачёт	4		
1.7.	Понятие о конструктивной безопасности автомобиля.	4	4		зачёт	4		
1.8.	Основы теории движения автомобиля	6	6		зачёт	6		
1.9.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	6	6		зачёт	6		
1.10	Устройство подвижного состава автомобильного транспорта	70	50	20	зачёт	70		
1.11	Безопасность движения при осуществлении перевозок	10	8	2	зачёт	10		
1.12	Дорожный фактор и безопасность движения	4	4		зачёт	4		
1.13	Правила технической эксплуатации транспортных средств	4	4		зачёт	2	2	
1.14	Основы дорожного законодательс-	18	12	6	зачёт		18	

	тва.							
1.15	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	10	6	4	зачёт		10	
1.16	Основы транспортного и трудового законодательства	10	10		зачёт		10	
1.17	Планирование производственно-хозяйственной деятельности предприятия	6	6		зачёт		6	
1.18	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	10	10		зачёт		10	
1.19	Организация пассажирских автомобильных перевозок	8	8		зачёт		8	
1.20	Требования по организации перевозок опасных грузов	6	6		зачёт		6	
1.21	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, и противопожарной защиты	8	6	2	зачёт		8	
1.22	Экологические требования на автомобильном транспорте	6	4	2	зачёт		6	
	Консультации	18	18				18	
	Итоговая аттестация	6	6	-	-	-	6	
	<b>Итого:</b>	<b>252</b>	<b>212</b>	<b>40</b>		<b>144</b>	<b>108</b>	

### 3.2 Учебная программа

#### Вводное занятие

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864(с изменениями на 25 мая 2016 года). Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

#### Тема 1. Основные задачи службы безопасности движения

Задачи службы безопасности движения и обязанности специалистов службы БДД.

#### Тема 2. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов



Государственная политика в области безопасности дорожного движения. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Состояние безопасности дорожного движения в РФ. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий. Нормативные акты в сфере перевозки пассажиров и грузов.

### **Тема 3. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения**

Должностные инструкции инженера по БД. Проведение инструктажей по БДД. Планирование мероприятий по предупреждению аварийности и методы контроля их выполнения. Организация медико-санитарного обслуживания и медицинского контроля. Организация работы, техническое и методическое обеспечение кабинета БД. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.

Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

### **Тема 4. Порядок служебного расследования ДТП, оформление материалов расследования.**

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

**Практические занятия.**

### **Тема 5. Проблемы надежности водителя**

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Техника управления автомобилем. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей. Профессиональный отбор водителей. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.

### **Практические занятия**

#### **Тема 6. Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности**

Основные задачи эксплуатационной, технической, кадровой и других служб предприятия по организации безопасной работы подвижного состава. Требования, предъявляемые по БД при лицензировании транспортной деятельности.

#### **Тема 7. Понятие о конструктивной безопасности автомобиля.**

Понятие о конструктивной безопасности автомобиля. Система «Водитель – автомобиль – дорога – окружающая среда». Активная безопасность – надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность – надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля.

Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

#### **Тема 8. Основы теории движения автомобиля**

Силы, действующие на автомобиль при прямолинейном движении. Сила сопротивления качению. Сила тяжести, действующая на автомобиль. Центр тяжести и устойчивость автомобиля. Сила инерции. Сила сопротивления воздуха. Нормальная реакция дороги. Уравнение движения автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при разгоне, торможении, при движении на косогоре и уклоне. Взаимодействие колеса с дорожным покрытием. Сила тяги по сцеплению и факторы, влияющие на неё. Коэффициент сцепления с дорогой, его числовое выражение для различных покрытий. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния



шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля. Юз, занос, буксование – причины их возникновения, способы устранения. Тормозной и остановочный путь, его зависимость от скорости.

**Практические занятия.**

Построение схемы сил, действующих на автомобиль в различных условиях движения.

### **Тема 9. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок**

Классификация автомобилей по назначению, грузоподъёмности, типу кузова. Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок Индексация подвижного состава автотранспорта. Справочная литература с указанием параметров и характеристик подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.

### **Тема 10. Устройство подвижного состава автомобильного транспорта**

Общее устройство автомобилей. Общее устройство и работа двигателя. Механизмы двигателя. Системы двигателя. Электрооборудование автомобилей. Электронные системы помощи водителю. Трансмиссия автомобилей. Несущая система, подвеска, колёса и шины. Кузов, кабина, дополнительное оборудование.

Рулевое управление. Тормозные системы. Прицепы.

**Практические занятия.**

### **Тема 11. Безопасность движения при осуществлении перевозок**

Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородних, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.

Контроль безопасности специальных перевозок. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

**Практические занятия.**

## **Тема 12. Дорожный фактор и безопасность движения**

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

## **Тема 13. Правила технической эксплуатации транспортных средств**

Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации. Понятия об основных эксплуатационных свойствах автотранспортных средств. Показатели эффективности технической эксплуатации транспортных средств.

## **Тема 14. Основы дорожного законодательства**

Правила дорожного движения. Общие положения. Обязанности участников дорожного движения. Обгон, опережение, встречный разъезд. Проезд перекрестков. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные пути. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Перевозка людей. Перевозка грузов.

Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Административное право. Гражданское право. Уголовное право. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Практические занятия.

## **Тема 15. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.**

Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей. Сущность системы технического обслуживания и ремонта принятой в Российской Федерации. Задачи планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, его назначение,

общее содержание. Виды технических воздействий, предусмотренные Положением и их характеристика. Нормативы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Корректирование нормативов.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования к техническому состоянию автотранспортных средств.

### **Практические занятия**

#### **Тема 16. Основы транспортного и трудового законодательства**

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов. Ответственность за нарушение ПДД, другие правонарушения и автотранспортные преступления.

Трудовое законодательство и иные акты, содержащие нормы трудового права.

Законы и иные нормативные акты, содержащие нормы трудового права. Цели и задачи трудового законодательства. Трудовой кодекс российской федерации.

Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 24.12.2013) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (с изменениями на 13 октября 2015 года).

#### **Тема 17. Планирование производственно-хозяйственной деятельности предприятия**

Планирование, учет и финансово-экономический анализ автомобильных перевозок. Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие

затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **Тема 18. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта**

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза, хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Централизованные перевозки грузов. Эффективность централизованных перевозок. организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов.

Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам, маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки, перевозка грузов по часам графика, сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок, междугородные перевозки.

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Контроль за работой подвижного состава на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Тема 19. Организация пассажирских автомобильных перевозок**

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа, порядок определения маршрута перевозки.

Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии, скорость движения, техническая скорость, эксплуатационная скорость, скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег, общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.



Диспетчерское руководство работой такси на линии. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии, порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы "пик". Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист, порядок выдачи и заполнения путевых листов, оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

## **Тема 20. Требования по организации перевозок опасных грузов**

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

## **Тема 21. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автотранспорте**

Нормативные акты по охране труда и технике безопасности на автомобильном транспорте. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на



автомобильном транспорте" (Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. ПОТ Р М-027-2003)

Пожарная профилактика на автомобильном транспорте зданий и сооружений, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03)

Практические занятия.

## **Тема 22. Экологические требования на автомобильном транспорте**

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»

Практические занятия.

## **4. Организационно-педагогические условия реализации программы**

### **4.1. Материально-технические условия реализации программы**

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт
Мастерская «Экспедирование грузов»	Практический	Оборудование, оснащение рабочих мест, инструменты и расходные материалы – Интерактивный комплекс SmartTouch Ноутбук Lenovo IdeaPad 330-15IKB 15,6"FHD Ci57200U/4Gb/500Gb/GF MX110-2Gb/WiFi/BT/Cam/DOS/black 81DC001LRU/Бессрочная лицензия Альт Рабочая станция 8/Мышь Defender Patch MS-759, 1000dpi, USB, черный МФУ Canon i-Sensys MF744Cdw МФУ Kyocera Ecosys M2735dn Тележка для ноутбуков Schoollbox (до 30 ноутбуков) First Тумба мобильная KTM-1 Клен

		Доска магнитно-маркерная стандарт, 60*90 см, алюмин. рамка
--	--	--

## 4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

печатные раздаточные материалы для слушателей;

учебные пособия, изданных по отдельным разделам программы;

сайт <http://www.nkptiu.ru/>

личный кабинета слушателя для прохождения тестирования на сайте

профильная литература:

1. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
2. Федеральный закон от 10.12.1995 No196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
5. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.
4. Пузанков А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств. – М. Академия, 2019. – 560с
5. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий b и c : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 265 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06883-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/438972>
6. Геленов А. А. Автомобильные эксплуатационные материалы. – М. Академия, 2019. – 320с.
7. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля [Текст] : в 2-х ч. Ч. 1 : учеб. / А. С. Кузнецов. - 5-е изд., стер. - М. : Академия, 2017. - 368 с.
8. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля [Текст] : в 2-х ч. Ч. 1 : учеб. / А. С. Кузнецов. - 7-е изд., стер. - М. : Академия, 2019.
9. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля [Текст] : в 2-х ч. Ч. 2 : учеб. / А. С. Кузнецов. - 5-е изд., стер. - М. : Академия, 2017. - 256 с.
10. Карагодин В. И. Ремонт автомобильных двигателей. – М. Академия, 2019. – 448с.

11. Мирошин, Д. Г. Слесарное дело : учебное пособие для среднего профессионального образования / Д. Г. Мирошин. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 334 с. — (Профессиональное образование).
12. Демидова, Т.В. К вопросу о применении фотофиксации следов при осмотре места дорожно-транспортного происшествия / Т. В. Демидова, М. В. Беляев // Эксперт-криминалист. - 2015. - N 3. - С. 10 - 12.

#### **4.3. Кадровые условия реализации программы**

Количество ППС (физических лиц), привлеченных для реализации программы профессионального обучения преподавателей (мастеров производственного обучения) 1 чел. Из них:

Данные ППС, привлеченных для реализации программы

№ п/п	ФИО	Должность
1	Майборода М.Е.	Преподаватель спец. дисциплин

#### **5. Оценка качества освоения программы**

Итоговая аттестация включает в себя междисциплинарный экзамен

**6. Составители программы** Майборода М.Е. – преподаватель  
спецдисциплин. ГБПОУ РО «НКПТиУ»