	Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области«Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»
	Стандарт организации
СМК СТО НКПТиУ	Стажировка преподавателей и мастеров производственного обучения ГБПОУ РО «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»

Рассмотрено
на заседании методического совета
ГБПОУ РО «НКПТиУ»
Протокол № 8 от «23» 05 2019г.

Председатель МС
_____ Н.П. Шевченко

Программа прохождения стажировки

Преподавателя *Майборода Михаила Егоровича*

«СОГЛАСОВАНО»
Зам.директора по ПО и ДО
_____ Мамаева С.Н.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО «Выбор Интранс»
_____ Алейников С.А.

Тематический план стажировки

№	Содержание тем по этапам стажировки	Сроки исполнения	Вид отчетности
1	Структура и организация деятельности ООО «Выбор Интранс» - - организационная структура предприятия, - виды грузового подвижного состава и его значение в осуществлении перевозки грузов; - основные эксплуатационные качества подвижного состава и факторы, влияющие на выбор подвижного состава;	07.06.19 – 08.06.19	отчет
2	Подбор подвижного состава для конкретных условий перевозок; Анализ совместного использования автомобилей и ПРМ и возможные пути улучшения; Область применения автомобилей-самопогрузчиков;	10.06.19 – 11.06.19	отчет
3	Система организации движения на предприятии; Применение информационных технологий при организации движения	13.06.19	отчет
4	Организация работы по безопасности движения на АТП: - работа с водителями на предприятии. - инструктажи водителей, их виды и структура	14.06.2019-15.06.2019	отчет

5	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения: - предрейсовые медосмотры. - условия труда на рабочем месте водителя.	17.06.2019-18.08.2019	отчет
6	- режим труда и отдыха водителей автомобилей. - психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей.	19.06.2019-20.06.2019	отчет
7	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях: - учет и анализ ДТП и нарушений ПДД в автотранспортном предприятии. - составление отчетности о ДТП.	21.06.2019-22.06.2019	отчет
8	Организация и проведение служебного расследования ДТП. Оценка возможности предотвращения ДТП различных видов. Документационное оформление служебного расследования ДТП и несчастного случая.	24.06.2019-25.06.2019	отчет
9	Права и обязанности работников службы БД. Основные направления деятельности службы.	26.06.2019-27.06.2019	отчет
10	Роль, цели и задачи в работе кабинета безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.	28.06.2019-29.06.2019	отчет
11	Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения.	01.07.2019-02.07.2019	отчет
12	Взаимодействие службы безопасности движения с другими службами и подразделениями АТП.	03.07.2019-04.07.2019	отчет

Примечание:

Стажерская практика может заключаться в работе на инновационном оборудовании; выполнении функциональных обязанностей должностных лиц или специалистов (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера); участие в совещаниях, деловых встречах и т.д.

	Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области«Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»
	Стандарт организации
СМК СТО НКПТиУ	Стажировка преподавателей и мастеров производственного обучения ГБПОУ РО «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»

Паспорт программы стажировки

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(на автомобильном транспорте)
код и наименование специальности

Программа стажировки направлена на формирования соответствующих профессиональных компетенций, включающих в себя способность:

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями стажер в ходе освоения программы стажировки должен:

Иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

Уметь:

- осуществлять рациональный подбор подвижного состава для конкретных условий перевозок;
- проводить анализ совместного использования автомобилей и ПРМ и предлагать возможные пути улучшения;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- применять компьютерные средства;

Знать:

- конструкцию основных элементов, узлов и агрегатов транспортных средств;

- принцип действия, взаимное расположение и взаимодействие агрегатов, узлов и механизмов автомобилей;
- основы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- требования охраны труда при техническом обслуживании и текущем ремонте автомобилей;
- виды грузового подвижного состава и его значение в осуществлении перевозки грузов;
- классификацию подвижного состава по признакам, влияющим на организацию перевозки грузов;
- основные эксплуатационные качества подвижного состава и факторы, влияющие на выбор подвижного состава;
- назначение и область применения автомобилей-самопогрузчиков;
- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Требования к освоению программы стажировки

По результатам стажировки *подготовить и оформить отчет стажировки, оформить все соответствующие документы в ходе стажировки, выполнять все порученные задания руководителя на практическом уровне в ООО «Выбор Интранс», заверить подписью и печатью все необходимые документы.*

Стажер _____ (Майборода М.Е.)

ОТЧЕТ О СТАЖИРОВКЕ

Фамилия, имя, отчество: *Майборода Михаил Егорович*

Должность: *преподаватель дисциплин профессионального цикла.*

Наименование ЦК: «Цикловая комиссия ИН-28 по укрупненной группе специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Место стажировки: ООО «Выбор Интранс»

Срок стажировки: 07.06.2019 – 04.07.2019 года

Итоги работы стажера:

№	Этапы стажировки	Результат освоения (навыки, знания, умения, практический опыт, документы, описание технологии и т.д.)
1.	Структура и организация деятельности ООО «Выбор Интранс»: организационная структура предприятия, виды грузового подвижного состава и его значение в осуществлении перевозки грузов; основные эксплуатационные качества подвижного состава и факторы, влияющие на выбор подвижного состава;	Изучена организационная структура предприятия и виды грузового подвижного состава, эксплуатируемого на АТП; рассмотрены основные эксплуатационные качества подвижного состава, определяющие его выбор при организации перевозок;
2.	Подбор подвижного состава для конкретных условий перевозок; Анализ совместного использования автомобилей и ПРМ и возможные пути улучшения; Область применения автомобилей- самопогрузчиков;	Приобретен практический опыт подбора подвижного состава при организации перевозок в международном сообщении; рассмотрен пакет документов, оформляемый на автомобиль и водителя при международных перевозках.
3.	Система организации движения на предприятии; Применение информационных технологий при организации движения	Изучена система организации движения автомобилей на предприятии: использование системы ГЛОНАСС и других контрольных средств (тахографы).
4.	Организация работы по безопасности движения на АТП: – работа с водителями на предприятии, инструктажи водителей, их виды и структура – предрейсовые медосмотры.	Изучена система организации работы по безопасности движения на предприятии; Детально проработаны нормативные и методические материалы по режиму труда и отдыха

	– условия труда на рабочем месте водителя. – режим труда и отдыха водителей автомобилей. – психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей	водителей на АТП; рассмотрены вопросы проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
7.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях: учет и анализ ДТП и нарушений ПДД в автотранспортном предприятии, составление отчетности о ДТП.	рассмотрен порядок сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях: учет и анализ ДТП и нарушений ПДД в автотранспортном предприятии, составление отчетности о ДТП.
8.	Организация и проведение служебного расследования ДТП. Оценка возможности предотвращения ДТП различных видов. Документационное оформление служебного расследования ДТП и несчастного случая.	Рассмотрены вопросы организации и проведения служебного расследования на предприятии, вопросы взаимодействия в органами следствия и дознания в этом случае.
9.	Права и обязанности работников службы БД. Основные направления деятельности службы.	Изучены права и обязанности работников службы БД предприятия, основные направления их деятельности
10.	Роль, цели и задачи в работе кабинета безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.	Рассмотрены вопросы оснащения и организации работы кабинета БД на предприятии, изучена имеющаяся при кабинете документация.
11.	Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения.	Рассмотрены вопросы повышения квалификации водителей, организация и проведение ежегодных занятий с водителями по 20-ти часовой программе НИИАТ.
12.	Взаимодействие службы безопасности движения с другими службами и подразделениями АТП.	Рассмотрены вопросы взаимодействия службы безопасности движения с другими подразделениями АТП.

Краткий отзыв предприятия, на котором осуществлялась стажировка: Майборода Михаил Егорович, преподаватель ГБПОУ РО «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления», образование высшее специальное, проходил стажировку в ООО «Выбор Интранс» в качестве стажёра с целью приобретения практического опыта по вопросам, связанным с преподаванием профессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Стажировка пройдена с общим количеством времени – 72 часа. Стажер показал себя грамотным, вникающим в суть вопросов специалистом, принимал участие в работе транспортного предприятия, показал теоретическую подготовленность в рассматриваемых вопросах и приобрел практический опыт по изучаемому материалу.

Майборода М.Е. коммуникабелен, корректен, тактичен. Нареканий и замечаний по ходу стажировки нет.

Майборода М.Е. приобрел практический опыт по организации работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса, обеспечению безопасности движения и решению профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов.

Директор
ООО «Выбор Интранс» _____ /Алейников С.А./
М.П (Подпись руководителя предприятия)